



CAIETUL DE SARCINI

“Achiziție lucrări de săpături și înlocuit stâlpi din rețeaua de iluminat din Municipiul Oradea”

Cuprins:

1. DATE GENERALE	3
1.1 DENUMIREA PROIECTULUI	3
1.2 BENEFICIAR	3
1.3 AMPLASAMENT	3
1.4 OBIECTIVELE PROIECTULUI	3
2. PREZENTAREA PROIECTULUI	3
2.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ	3
2.2 SITUAȚIA PROPUȘĂ	3
3. ALTE OBLIGAȚII	4
3.1 DATE GENERALE	4
3.2 REFACEREA SISTEMULUI DECOPERTAT	5
3.3 MASURI GENERALE PRIVIND EXECUȚIA LUCRARILOR SI CONTROLUL CALITATII	6
3.3.1 PROTECȚIA MEDIULUI	6
3.3.2 PROTECȚIA MUNCII	6
4. VALOAREA CONTRACTULUI	6
5. DURATA CONTRACTULUI	7
6. MODALITATI DE PLATA	7

1. DATE GENERALE

1.1 DENUMIREA PROIECTULUI

"Achiziție lucrări de săpături și înlocuire stâlpi din rețeaua de iluminat din Municipiul Oradea".

1.2 BENEFICIAR

Agentia de Dezvoltare Locala Oradea

Adresa: Strada Primariei, nr. 3, Mun. Oradea, jud. Bihor

Telefon: 0359.889.389; Fax: 0259.408.863

E-mail: contact@adlo.ro

1.3 AMPLASAMENT

Instalațiile electrice de alimentare cu energie electrică a sistemului de iluminat public sunt amplasate pe raza Municipiului Oradea.

1.4 OBIECTIVELE PROIECTULUI

Obiectivul general al Proiectului îl constituie achiziția de lucrări pentru săpături și operațiile de înlocuire a stâlpilor din instalațiile electrice ale sistemului de iluminat public din Municipiul Oradea.

2. PREZENTAREA PROIECTULUI

2.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ

Ca urmare a evenimentelor aleatoare de vandalizări, accidente rutiere, fenomene meteo extreme în sistemul de iluminat public rezultă necesitatea executării de lucrărilor de intervenție pentru remedierea unor defecte la cablurile electrice cu operații pozare și / sau reparare a cablurilor electrice subterante, înlocuire stâlpi de susținere a aparatelor de iluminat, respectiv se impune refacerea la starea inițială (plombarea) sistemului de părți carosabile și / sau trotuarelor și / sau zone de spații verzi, pe zonele unde acestea vor fi afectate, inclusiv îndepărtarea deșeurilor rezultate.

2.2 SITUAȚIA PROPUȘĂ

Echipa de intervenție este nevoită să acționeze în cazuri de sesizare a unor disfuncționalități a sistemului de iluminat public pentru identificarea și eliminarea defectului în scopul asigurării bunei funcționări a sistemului de iluminat public. Respectiv este necesar executarea de lucrărilor de intervenție pentru pozare și / sau reparare a cablurilor electrice subterante, înlocuire stâlpi de susținere aparate de iluminat. După efectuarea reparațiilor, zona decopertată trebuie adusă la starea inițială prin operații de plombare care constau în refacerea carosabilului pe porțiunea afectată, ca urmare a intervențiilor rezultate în urma avariilor sau a lucrărilor. Lucrările de refacere cu strat asfaltic se vor realiza conform **"Regulamentului de eliberare a Acordului și a Avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-utilitare realizate pe teren aparținând domeniului public al Municipiului Oradea"** cu modificările aprobate prin HCL 1315/12.12.2018, astfel:

A) Străzi modernizate

Carosabil cu strat de uzură din asfalt:

- 10 cm beton asfaltic BA16
- 20 cm strat de beton C12/15
- strat fundație din balast, funcție de importanța străzii, în grosime de 40-60 cm.

Refacerea stratului de asfalt se va face astfel:

a) față de fiecare margine exterioară a șanțului, se va freza stratul de asfalt existent cu încă 0,50 m în plus, în forme geometrice regulate.

b) turnarea stratului nou de asfalt se va realiza pe toată suprafața rezultată potrivit lit.a).

Trotuar cu strat de uzură din asfalt:

- 4 cm beton asfaltic BA8
- 15 cm strat de beton C12/15
- strat fundație din balast în grosime de 20-30 cm.

Trotuarul se va asfalta pe toată lățimea acestuia pe întreaga lungime afectată.

B) Străzi nemodernizate

1) din piatra sparta, se vor reface astfel:

- strat de piatra spartă în grosime de 15 cm
- strat de balast în grosime de 20-30 cm

2) din balast, se vor reface astfel:

- strat de balast în grosime de 20-40 cm

Străzile nemodernizate, în zona de intervenție, se vor reface pe toată suprafața.

Pentru înlocuire stâlpi este necesară o macara pentru ancorare și ridicare stâlp respectiv în cazul în care este necesar înlocuirea fundației atunci în funcție de tipul de stâlp (din beton, metalic hexagonal sau rotund și înălțimea acestuia) se vor realiza următoarele operații:

- Excavare și eliminare fundație existentă;
- Realizarea unei forme pentru turnare fundație;
- Realizarea armăturii pentru creștere a gradului de rezistență a fundației;
- Turnarea fundației din beton C12/15;
- Fixarea în beton a stâlpului;

3. ALTE OBLIGAȚII

3.1 DATE GENERALE

Prezentul Caietul de Sarcini, reprezintă tema de furnizare a serviciilor de intervenție, fiind o Anexă a Contractului de Lucrări și cuprinde principalele condiții tehnice și de calitate pe care trebuie să le îndeplinească. Garanția lucrărilor executate va fi de 6 luni de la data recepției lucrărilor

Lucrările de refacere se vor executa numai în baza comenzilor ferme emise de către autoritatea contractantă (S.C. Agenția de Dezvoltare Locală Oradea S.A.), pentru fiecare intervenție.

3.2 REFACEREA SISTEMULUI DECOPERTAT

Cablurile electrice se vor poza în pat de nisip de 20 cm și se va tasa în straturi umplutura respectiv sistemul rutier al părții carosabile va fi un sistem rutier identic cu cel existent. Această refacere a sistemului rutier trebuie să permită circulația vehiculelor autoutilitare și a vehiculelor P.C.I., asigurând un modul de deformare corespunzător.

Refacerea profilului longitudinal: întrucât străzile se refac la situația existentă, cotele la care se va face refacerea părții carosabile sunt aceleași ca cele dinainte de defacere, păstrându-se nivelul existent, nivel care se reconstituie după cotele părții carosabile și a trotuarelor care rămân nedesfăcute.

Refacerea profilului transversal: pantele transversale cu care se reface partea carosabilă și trotuarele sunt pante asemănătoare cu cele existente înainte de defacere, păstrându-se situația inițială.

Capitole de lucrări:

- decaparea (îndreptarea marginilor zonei afectate, astfel încât aceasta să aibă un contur regulat) îmbrăcăminții asfaltice degradate.
- curățirea (inclusiv evacuarea betonului de egalizare aplicat peste folia PVC, în cazul în care acesta a fost turnat) a stratului suport în vederea aplicării îmbrăcăminților asfaltice;
- încărcarea manuală sau mecanică a materialului rezultat din decapare și transportul rutier al materialelor rezultate din decapare;
- asigurarea unui pat de nisip de 20 cm;
- pozarea cablu electric;
- aplicare strat de umplutura de 20 cm;
- aplicare folie de aertizare;
- asigurare strat de umplutura și tasare până la stratul de beton;
- asigurare strat de beton (în funcție de situația inițială);
- asigurarea mixturii asfaltice din stații de preparare și transportul rutier a betonului asfaltic și a amorsajului;
- amorsarea suprafeței strat bază în vederea așternerii betonului asfaltic așternere mecanică a betonului asfaltic cu agregat mare executat la cald astfel:
 - cu mixtură asfaltică la cald Ba 8 în grosime de 4cm pentru lucrările situate în trotuare,
 - cu mixtură asfaltică la cald Ba 16 în grosime de 10 cm pentru lucrările situate în carosabil, conform standardelor în vigoare
- așternerea manuală a betonului asfaltic, acolo unde nu se poate face mecanizat;
- compactarea mecanică a betonului asfaltic;
- compactarea manuală a porțiunilor inaccesibile pentru cilindrul compactor;
- piloți pentru dirijarea circulației rutiere în scopul asigurării fluenței în trafic, pe parcursul lucrării;

NOTĂ: Se vor respecta pantele de scurgere a apei către rigole.

Așternerea mixturii asfaltice se va efectua numai mecanizat, respectiv numai în cazul spațiilor înguste, așternerea se poate face manual.

La compactarea mixturilor asfaltice se vor aplica tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte.

Operația de compactare a mixturilor se realizează cu compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrare adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare de minim 96% pentru fiecare strat al îmbrăcăminții.

Executantul are obligația de a executa refacerea covorului asfaltic imediat de la data primirii comenzii emise de beneficiar (conform cerințelor Primăriei) dar nu mai mult de 3 (trei) zile calendaristice de la data comenzii.

Pentru înlocuirea stâlpilor de iluminat public se va întocmi un proces verbal de constatare a situației cu specificarea dimensiunilor de săpare, dimensiuni fundație, mod de realizare a fundației. Prețul pentru refacerea fundației se cotează pe metru cub.

Lucrările care obstrucționează circulația pe unele artere principale, se consideră lucrări de maximă urgență și se vor executa în maxim 24 ore de la data primirii comenzii.

Penalitățile de nerealizare a oricărei comenzi lansate vor fi de 0.1% pe zi de întârziere din valoarea comenzii nerealizate.

Orice amenda primită de SC Agenția de Dezvoltare Locală Oradea SA din cauza neexecutării la termen a lucrărilor de plombare, sau din alte motive din vina executantului, se va imputa executantului lucrărilor.

La nerealizarea în termen a oricărei comenzi, achizitorul poate comanda realizarea comenzii cu terț, contravaloarea lucrării se va reține din garanția de bună execuție.

Situațiile de lucrări acceptate de beneficiari, vor sta la baza emiterii facturilor de plată.

Situația de lucrări se va întocmi pentru fiecare reparație efectuată.

Recepția lucrărilor se face pe bază de proces verbal încheiat între cele două părți, la fața locului.

Comisia de recepție examinează calitatea execuției și suprafața asfaltată.

Dacă după data semnării contractului, executantul întârzie începerea lucrărilor, achizitorul este îndreptățit să-i fixeze contractantului un termen până la care activitatea să intre în normal și să-l avertizeze că, în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit, îi va rezilia contractul.

3.3 MASURI GENERALE PRIVIND EXECUTIA LUCRARILOR SI CONTROLUL CALITATII

3.3.1 PROTECTIA MEDIULUI

La execuția lucrărilor, executantul are obligația de a respecta prevederile legislative privind protecția mediului și regimul deșeurilor, dacă este cazul.

3.3.2 PROTECTIA MUNCII

La execuția lucrărilor, Executantul va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică personalului, inclusiv legislația în vigoare privind angajarea, programul de lucru, sănătate, securitatea muncii, asistență socială, emigrare și repatriere, și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

4. VALOAREA CONTRACTULUI

Valoarea totală a contractului va fi de maxim 150 000,00 lei, fara T.V.A..

Mod de întocmire a ofertei financiare se va face conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt.	Tip Suprafata	Proporție din valoare totală	Săpătură estimată __m ³	Pret unitar [Lei/m ³] fara TVA	Valoare [Lei] fara TVA
0	1	2	3	4	5=3x4
1)	Decopertare și refacere în strat vegetal	40 %			
2)	Decopertare și refacere în strat de pietriș	15 %			
3)	Decopertare și refacere pavaj pietonal și rutier	10 %			
4)	Eliminare deșeuri beton / asfalt	5 %			
5)	Turnare fundație stâlp	20 %			
6)	Turnare fundație stâlp preformat	10 %			
	Total:	100 %			150000

5. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului de lucrari va fi de a an de la semnarea contractului.

6. MODALITATI DE PLATA

Plata se va face în termen de 30 zile de la data emiterii facturii, într-o singură tranșă. Factura nu se va emite înainte de acordul beneficiarului privind verificarea documentației emise de Antreprenor.

Factura va fi însoțită de Procesul Verbal de Recepție acceptat fără obiecțiuni de către A.D.L.O. și / sau Departamentul Tehnic din Primăria Municipiului Oradea, întocmit la finalizarea prestării lucrărilor.

Întocmit,
ing. Cladiu Mich



