

Se aprobă,
Director General
Ec. Silaghi Teodora Alina



CAIET DE SARCINI

PRIVIND LUCRĂRILE DE EXTINDERE REȚEA DE MEDIE TENSIUNE ÎN PARCUL INDUSTRIAL I

OPIS

Capitol I

1. Introducere	pag. 3
2. Descrierea relației Beneficiar-Executant	pag. 3
3. Descrierea generală a amplasamentului	pag. 3
3.1 predarea amplasamentului	pag. 3
3.2 lucrările de construcție	pag. 4
4. Descrierea funcțională a lucrărilor	pag. 5
5. Receptia lucrărilor	pag. 5
6. Cartea tehnică a construcției	pag. 5
7. Garanția lucrărilor	pag. 5
8. Planșe	pag. 6-11

1. Introducere

Denumirea investitiei: Lucrări de extindere rețea de medie tensiune în Parcul Industrial I

Amplasamentul: Parcul Industrial Eurobusiness 1

Achizitor: S.C. AGENȚIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ ORADEA S.A.

Faza: Proiectare, execuție și achiziționarea lucrărilor de extindere rețea de joasă tensiune din Parcul Industrial I

Serviciile de execuție prezentate în prezentul Caiet de sarcini sunt necesare realizării instalației de extindere a rețelei de medie tensiune pentru alimentarea cu energie electrică a rezidenților din Parcului Industrial I. Lucrările se vor executa conform specificațiilor tehnice enumerate mai jos.

Termenul de execuție a lucrărilor este de 65 zile lucrătoare de la semnarea contractului și de la predarea amplasamentului.

Valoarea estimată a lucrărilor este de = 890.764 lei plus TVA

2. Descrierea relației Beneficiar – Executant

În cazul prezentei proceduri, Achizitorul - SC Agenția de Dezvoltare Locală Oradea SA, numit în continuare BENEFICIAR, va contracta realizarea lucrărilor de întărire a rețelei de joasă tensiune din Parcul Industrial I. Beneficiarul, prin diriginții de șantier și/sau personalul propriu (echipa de supraveghere lucrări) va verifica bunul mers al lucrărilor. Executantul va fi responsabil cu punerea în aplicare a unor eventuale dispoziții de șantier, sau cu remedierea unor probleme apărute pe șantier.

Executantul trebuie să fie atestat de ANRE în domeniul lucrărilor de proiectare și execuție a instalațiilor electrice, gradul de atestare pentru medie tensiune. Personalul angajat să fie autorizat pentru gradul IIIA și IIIB. Executantul să dovedească prin acte că este competent să ducă la îndeplinire cerințele impuse în caietul de sarcini.

3. Descrierea generală a amplasamentului

Amplasamentul este localizat pe strada Petre P. Carp și Nicolae Filipescu, pe spațiul verde între carosabil și limita de proprietate a firmelor, pe perimetrul Parcului Industrial I.

3.1. Predarea amplasamentului

Predarea amplasamentului se va face între beneficiar și executant. Acesta din urmă are obligația de a comunica datele oferite de beneficiar și posibililor asociați. La momentul predării amplasamentului, beneficiarul va pune la dispoziția executantului:

- Locația unde va fi pozată linia electrică destinată consumatorului din Parcul Industrial 1, care fac obiectul lucrării
- Planșa cu locația exactă a amplasării obiectivului (traseul LES-ului de 20KV între PC20KV WDP -SOGEFI și PC 20KV STIHL).

3.2. Lucrări de construcție

3.2.1. Pozarea LES-urilor 20KV în Parcul Industrial 1

Se vor construi 4(patru) LES-uri 20KV compuse din cablu de tip 3 x A1XS(FL)2Y 1X240/25 mmp, cu o lungime a traseului de 940m, între PC WDP-SOGEFI conform planșei nr. 1 și PC STIHL conform planșei nr. 2.

LES-urile 20KV se vor poza pe spatiul verde (în domeniul public) în șanț pe pat de nisip la o adâncime de 1,2m, peste care se va monta folie avertizoare(planșa nr.3 și 4).

LES-urile nou construite se vor racorda în punctele de conexiune PC WDP SOGEFI și PC STIHL.

Se vor achiziționa de către executant cablurile de medie tensiune, capetele terminale de medie tensiune, manșoane de prelungire, folie avertizoare, caramidă, nisip, tuburi pentru traversări, asfalt pentru refacerea acceselor și a stație de autobuz, materiale necesare execuție.

Cantitatea necesară de cablu de medie tensiune de tip A1XS(FL)2Y 1X240/25 mmp va fi de (4x3x940m) 11280m.

Pentru traseul LES-ului 20KV la traversarea strazii Petre P.Carp se vor executa patru foraje întubate cu țevă de $\phi 110\text{mm}$ SN4. Subtraversările vor avea o lungime de aproximativ 4x12m, conform planșei nr.5.

În zona celor două accese și zona stație de autobuz cablurile se vor poza în tuburi $\phi 110\text{mm}$ SN4. Cantitatea necesară de tub va fi de 77m, conform planșei nr. 6.

În zona celor două accese și stația de autobuz LES-urile se vor poza în șanț deschis, după care carosabilul se aduce la starea inițială prin reasfaltare.

Cablurile se vor poza în pat de nisip cu o grosime de 20cm(10cm sub cabluri și 10 cm peste cabluri), la adâncimea de 1,2m peste care se va pune cărămidă și folie avertizoare.

Pe toată lungimea traseului (mai puțin la subtraversare, în zona celor două accese și a stație de autobuz) se va pune cărămidă(trei rânduri).Cărămidă se va mai pune și peste cele patru circuite de medie tensiune după ce au fost pozate în pat de nisip, pe toată lungimea traseului (mai puțin la subtraversare, în zona celor două accese și a stație de autobuz).

Executantul lucrării după pozarea cablurilor și legarea acestor în celulele de medie tensiune, va executa parametrizarea releelor de protecție existente în celulele de medie tensiune existente prin injecție de curenți primari în TC-urile de medie tensiune. Acete parametrizări se vor executa în cinci rele de protecție în celulele de medie tensiune din punctele de conexiune, sub supravegherea inginerilor de la ADLO.

Toate materialele necesare execuției instalațiilor electrice vor fi achiziționate de executantul lucrării.

Standarde

Toate echipamentele și materialele din furnitură vor fi fabricate și testate în conformitate cu prevederile CEI.

Execuția echipamentului

Echipamentele vor fi astfel realizate încât să asigure funcționarea corectă în condițiile de mediu și electrice date.

Toate legăturile și contactele vor avea secțiunea corespunzătoare pentru asigurarea trecerii curentului electric atât în regim normal cât și de avarie.

La sfârșitul lucrărilor executantul va depune la beneficiar certificatele de garanție, certificatele de conformitate și perioada de garanție va fi de 2 ani.

SPECIFICAȚIA TEHNICĂ

Condiții generale

1. LES-urile 20KV sunt compuse din cabluri de tip A1XS(FL)2Y 1X240/25 mmp pentru cele patru circuite electrice de MT.
2. Teava care se va folosi la foraje și la traversările acceselor și a stație de autobuz va fi de tip $\phi 110$ SN 4, cantitatea totală de teavă este de 125m.

4. Descrierea funcțională a lucrărilor

Executantul va avea responsabilitatea de a organiza munca astfel încât lucrările să nu afecteze proprietățile, utilitățile aflate în zona lucrărilor.

Toate lucrărilor prevazute în respectivul caiet de sarcini se vor efectua fără a afecta instalațiile din zona de lucru.

5. Recepția lucrărilor

Lucrările vor fi recepționate în momentul în care din situațiile de lucrări depuse de constructor reies următoarele aspecte:

- lucrările sunt executate conform prezentului caiet de sarcini
- pozarea LES-urilor 20KV compuse din cabluri de tip A1XS(FL)2Y 1X240/25 mmp pentru cele patru trasee au fost executate în procent de 100%
- legăturile au fost executate corect și în proporție de 100%, în punctele de conexiune
- se vor prezenta buletinele de măsurători a LES-urilor pentru punerea în funcțiune
- se vor prezenta buletinele cu reglajele releelor din celulele de medie tensiune pentru punerea în funcțiune

6. Cartea tehnică a construcției

Cartea tehnică a construcției va fi realizată de executant.

Buletinele de verificare a instalației, certificate de conformitate și certificate de garanție a echipamentelor.

Cartea tehnică va conține cel puțin, fără a se limita la această componentă, planșe desenate conform execuției și/sau modificate conform dispozițiilor de șantier dacă este cazul.

7. Garanția lucrărilor

Garanția acordată lucrărilor va fi de minim 24 luni.

Întocmit

Ing. Oliver Pantea

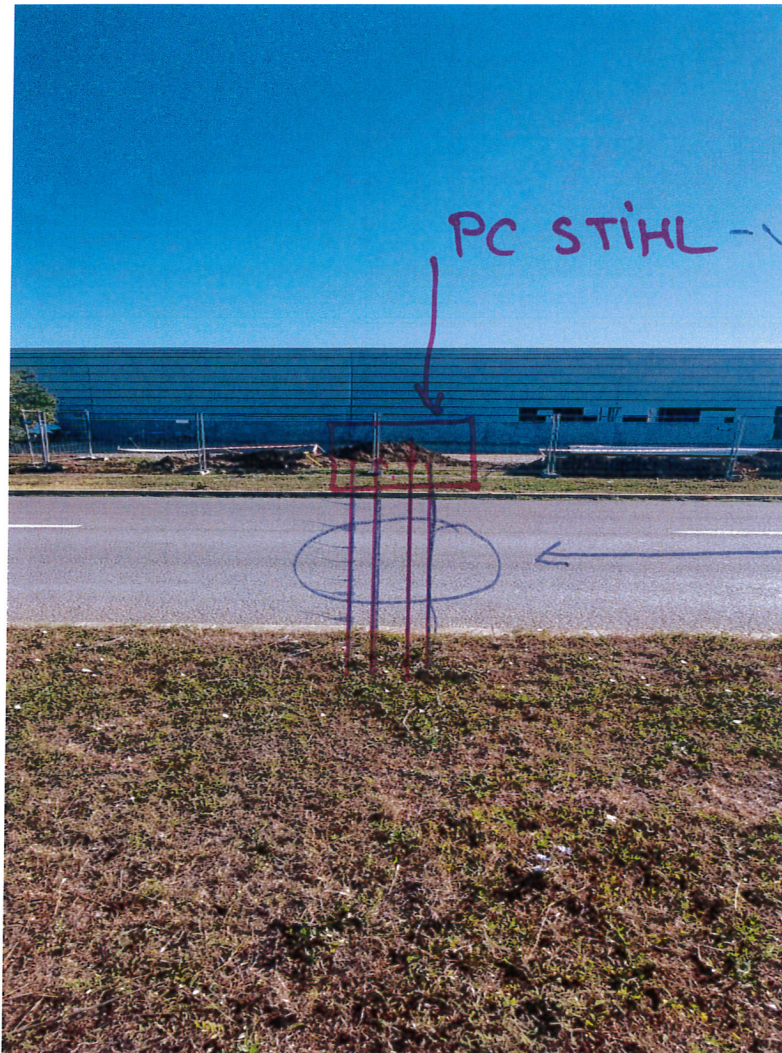


PLANȘA NR. 1



P. C. W/D P - Sogefi

PLANȘA NR. 2



PC STIHL - Viitor

4 tuburi Ø110 SN4
Subtraversare
prin foraj
orizontal

PLANȘA NR. 3



PLANȘA NR. 4

Traseu
4 LES-uri
20KV



Traseu
LES
20KV
4 LES-uri



PLANȘA NR. 5



Subtraversare
4 tuburi
 ϕ 110 S14
pe strada
Petre P.
Corp.



Acces 2
traversare
prin
tăiere
asfalt.

Statie
Autobuz
traversare
prin
tăiere
asfalt.



Acces Nr. 1.
traversare deschisă prin
tăiere asfalt.

